

## Nota de Prensa

Tegucigalpa, M.D.C., 27 de mayo de 2024

### **AMDC inicia construcción de solución vial hacia Mateo-Lepaterique**

Una mega obra de infraestructura para brindar una solución vial a los capitalinos comenzó este día la Alcaldía Municipal del Distrito Central (AMDC), que lidera el alcalde Jorge Aldana, con los trabajos preliminares del proyecto de ampliación de la intersección anillo periférico y calle Los Alcaldes, en la salida hacia Mateo y Lepaterique.

Se trata de un nuevo paso elevado para dar solución a la intersección hacia Mateo, por lo que se construirá un puente sobre el anillo periférico de 329.36 metros de longitud sobre una rotonda y 13 rampas canalizadoras para distribuir el flujo vehicular en las diferentes direcciones que se dirige el tráfico vehicular.

Este proyecto se formará con dos puentes gemelos, donde contará con cuatro carriles para agilizar el flujo vial para los conductores que se movilizan por este sector que se dirigen de la capital hacia Lepaterique y viceversa.

Este puente a desnivel contará con dos rampas de acceso al puente, una de entrada de 56 metros y una de salida de 46 metros.

Además, incluye una rotonda de 80 metros de diámetro, rampas canalizadoras para el tráfico, áreas peatonales y verdes. Asimismo, estaciones de buses, y una adecuada iluminación, también se actualizarán los sistemas de drenaje pluvial y eléctrico para adaptarse al nuevo puente.

Como protección contará con pretilas compuestas por media barrera tipo New Jersey a lo largo de los puentes gemelos, extendiéndose hasta la mediana del anillo periférico.

A su vez, como complemento al puente se propone a nivel una rotonda de 80 metros de diámetro con dos carriles de cuatro metros cada uno y 13 rampas canalizadoras de tráfico con un ancho de carril de cinco metros en promedio.





Entre tanto, en el redondel se construirá una plaza central y dos plazas adicionales; una en la intersección Lepaterique-anillo periférico y la segunda en el empalme de la calle Los Alcaldes-anillo periférico, compuestas de un área peatonal y áreas verdes con una variedad de árboles.

También, se incorporó equipamiento urbano: cinco estaciones de buses en cada bahía propuesta, basureros y bancas tipo jardineras, todas las áreas con una adecuada iluminación.

Se instalará un nuevo sistema de drenaje pluvial incorporando tragantes, pozos, y tubería, además, se hará una reubicación de línea de transmisión existente del Sistema de Distribución de Energía Eléctrica, ya que las líneas existentes se encuentran sobre la mediana del anillo Periférico interfiriendo con el alineamiento del puente, a su vez se incorpora el sistema de iluminación para el puente, rampas canalizadoras y las plazas.

Para el sistema eléctrico se proyecta una reubicación de la línea de transmisión existente, ya que las líneas que hay se encuentran sobre la mediana del anillo periférico interfiriendo con el alineamiento del puente; a su vez se incorpora el sistema de iluminación para el viaducto, rampas canalizadoras y plazas.

Debido a estas labores, en esa zona de la capital se podría experimentar tráfico vehicular lento, por lo que se recomienda a los conductores tomar en consideración estas obras destinadas a mejorar el flujo vial en el sector.

En próximas fechas se dará a conocer las rutas de alivio y cambios en la circulación, los cuales incluirán vías provisionales, por lo que se solicita a la población estar pendientes de las redes sociales oficiales y los comunicados que emita la AMDC.